

 **СКИ ПОЧИВКА В ИТАЛИАНСКИТЕ АЛПИ С АВТОБУС**

 **АНДАЛО , ПАГАНЕЛА**

 **9 дни / 7 нощувки**

**Дати : 11.01 | 15.03.2014**

**ПРОГРАМА :**

**Ден 1**. Отпътуване в 12. ч с автобус от стадион “Васил Левски” по маршрут : София – Белград – Загреб – Любляна – Андало . Нощен преход.

**Ден 2** Пристигане в Андало. Настаняване в хотела. Свободно време за ски и сноуборд. Вечеря. Нощувка.

**Ден 3** –Ден 8 Закуска. Свободно време за ски и сноуборд. Вечеря. Нощувка.

**Ден 9.** Закуска. Отпътуване обратно за България.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| период | Възрастен в двойна стая  | Трети възрастен  | Еденична стая  | Дете / 0 – 6.99г / с 2-ма възрастни  | Дете / 7 – 14.99 г / с 2-ма възрастни  |
| 11.01 - 18.01.2014 | 435 € | 415 € | 540 € | 236 € | 320 € |
| 15.03 – 22.03.2014 | 425 € | 405 € | 530 € | 225 € | 310 € |

**Цената включва :**

* 7 нощувки със закуски и вечери в Hotel Splendid 3\* (www.splendidhotelandalo.it ) или подобен в Андало /ПАГАНЕЛА
* Транспорт с луксозен автобус
* Мед. застраховка с 10 000 евро покритие
* Представител от фирмата по време на престоя

**Цената не включва :**

* 6 дневна ски карта за ски зона ПАГАНЕЛА 145 евро възрастен , 101 евро дете ( закупува се по-желание )
* Всички разходи от личен характер

**ОПИСАНИЕ НА СКИ ЗОНАТА**

Ски зоната на Паганела може да отговори на изискванията на всеки тип скиор, благодарение на голямото разнообразие от ски писти за всички скиори. Възможността да се произвежда изкуствен сняг, гарантира напълно заснежени и подходящи за каране писти от месец декември до края на сезона. 95% от трасетата за спускане могат да се покрият с изкуствен сняг, ако се налага. Ски прохода Паганела – Брента е част от „Скирама Доломити“



**СКЛОНОВЕ , ПИСТИ ЛИФТОВЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| Надморска височина на курорта | 2125 м  |
| Обща дължина на тресето | 60 км |
| Денивелвация на ски пистите | 1060 – 2125 м  |
| Брой лифтове | 19 |
| Ски сезон  | 01.12 – 21.04 |
| Сини писти  | 5.4 км |
| Червени писти  | 21.5 км |
| Черни писти  | 1.2 км  |